



Newsletter 1 / 2009

Saisonstart 2009

Wir über uns

Rennkalender

Registrierung

Rule Book

Zürich, 13. Februar 2009: Der Saisonstart zum World Inline Cup 2009 steht schon bald bevor. Bevor wir uns zum ersten Rennen im neuen Jahr treffen, nachfolgend einige wichtige Mitteilungen zu den Events, über uns selbst, die Registrierung und weitere Informationen, welche auch auf unseren Websites erscheinen, hier aber vorweg in unserem ersten Newsletter zu finden sind.

Alter Wein in neuen Schläuchen?

Nein, der World Inline Cup 2009 wird nicht nur von einem neuen Namen, einem neuen Team und einer neuen Homepage begleitet und durchgeführt, auch der Inhalt ist neu. Wir sind zumindest teilweise neu im Team, Coni ist nicht mehr dabei aber die Aufbruchsstimmung ist gross wie nie. Wir haben das Pulver nicht erfunden und sind nicht unfehlbar, gesteht uns Fehler zu und gebt uns Kredit! Das gesamte Team lebt Sport, Teamgeist, Fairplay und wird alles für die Szene, das Inlineskaten wie auch für alle Freunde des Sports tun. Ihr findet uns in Zürich, genau gesagt in Dübendorf, nur wenige Minuten von der Autobahn entfernt und jeder ist zu einem Besuch in unseren Büros herzlich eingeladen und willkommen. Seht Euch auf unseren völlig neu gestalteten Websites um: Eine Menge an Informationen, News, Regeln, Fotos, Klatsch und Tratsch erwartet jeden Besucher. Schreibt uns die Meinung, postet Eure Blogs – wir wollen die offene Plattform für die Szene sein!

Der Rennkalender ist auf den jeweiligen Seiten des Swiss Inline Cup, German Inline Cup und natürlich des World Inline Cup publiziert. Holt Euch die Information, die immer auf dem neuesten Stand gehalten wird, topaktuell wie nie. Klar werden Änderungen auch im Newsletter mitgeteilt, aber der Newsletter erscheint periodisch, die Homepage wird täglich aktualisiert und aufbereitet. Die neusten Rennen und Änderungen:

- Rennes WIC (France) wird in diesem Jahr als C1 Rennen durchgeführt
- Biel SIC (Schweiz) erhält neu einen Upgrade zum WIC Top Class Rennen
- Cartagena de Indias (Colombia) wird als WIC C1 Rennen am 15. März die Saison offiziell eröffnen!

Zum ersten Mal in der Geschichte des World Inline Cups werden wir in Latein Amerika Station machen, eine Erfolgsgeschichte ohne Vergleich! Danke der hervorragenden Beziehungen und des grossen Einsatzes unseres Partners Guido Ferraiuolo von der grössten Inlinesportzeitschrift Patin Carrera ist es uns gelungen, einen World Inline Cup in Kolumbien, dem wichtigsten Land des Inline Sports auf dem amerikanischen Kontinent, zu organisieren. Wir werden laufend über diesen Event, welcher im nächsten Jahr in einem noch grösseren Rahmen durchgeführt wird, berichten.

Registrierung

Auch der Papierkrieg gehört zum World Inline Cup, ist aber halb so schlimm. Nach einigen Fragen zur Organisation, Preisen, Teamgrösse, Möglichkeiten, Team- bzw. Einzellizenz fühlen wir uns aufgefordert, hier auch dieses Thema aufzugreifen.

In der wohl grössten Finanz- und Wirtschaftskrise, welche die Welt je zu bewältigen hatte, ist jedes Unternehmen und jede Privatperson gezwungen zu sparen und Kosten zu reduzieren. Dies gilt für die Inlineindustrie, wie auch für die Teams, die Sponsoren und auch die Organisatoren. Jeder hat Kosten und Einkommen, welche in der aktuellen Situation nichts mehr mit den bisherigen Jahren gemeinsam haben. Trotzdem wollen wir den Sport und die Rennen weiterhin aus- und durchführen. Dies kann uns nur gemeinsam gelingen, ist aber – leider – auch nicht kostenlos möglich. So kommen auch wir nicht an der Beibehaltung der Registrationsgebühren vorbei. Nur mit diesem Beitrag lässt sich der gesamte administrative Bereich, die Organisation, Werbung, TV-Produktion, Internet, Preisgelder, Medaillen, Bewilligungen, Lizenzen, Verbände usw. finanzieren. Gerade den Bereich Medien und Beachtung des Sports wollen wir in diesem, wie auch in den kommenden Jahren verbessern; zum Vorteil der Teams, der Industrie und der Sponsoren. Nur mit Berichten im Fernsehen, Internet und in der Presse werden wir unseren Sport bekannter machen, Sponsoren motivieren und eine Chance erhalten, Olympisch zu werden.

Um jedoch der aktuellen Finanzlage gerecht zu werden und den Teams Möglichkeiten zur Kosteneinsparung zu geben, haben wir eine Änderung in der Registrierungsgebühr pro WIC Team 2009 (Gültig für 1 Team, Men oder Women) beschlossen:

Variante A inkl. 2 DZ für 1 Nacht oder 1 DZ für 2 Nächte pro Team an WIC Top Class Rennen, inkl. alle WIC C1 und SIC Rennen
EUR 3'500.00 (exkl. MwSt.)

Variante B inkl. alle WIC Top Class, C1 und SIC Rennen, ohne Hotelübernachtungen an den Schweizer WIC Top Class Rennen
EUR 2'900.00 (exkl. MwSt.)

Für ergänzende Auskünfte zu diesen Varianten oder der Registrierung allgemein stehen wir jederzeit sehr gerne zur Verfügung.

Um das neue Jahr möglichst einfach zu gestalten, haben wir auf Änderungen in den Rule Books weitestgehend verzichtet. Das heisst, die wichtigsten Elemente wurden beibehalten, so sind insbesondere Teamgrösse, Preisgelder, Regeln während des Rennens und Punktereglement unverändert.

Das Rennen "one-eleven" in St. Gallen konnte in die SIC Serie integriert werden, die Punkte im Rule Book wurden überarbeitet und entsprechend ergänzt. Bitte beachtet, dass der "one-eleven" nicht in der Serieanmeldung enthalten ist, sondern zusätzlich gemeldet und bezahlt wird.

Wir wünschen allen Skaterinnen und Skatern eine gute, erfolgreiche und vor allem unfallfreie Zeit und freuen uns auf ein baldiges Treffen am ersten Rennen!

Mit sportlichen Grüssen,

das ganze Team der
IGUANA Marketing AG

*For additional information please refer to the team of
IGUANA Think Tank AG info@iguana.ch wic@iguana.ch sic@iguana.ch*

*IGUANA Think Tank AG is part of Global Sports Group Ltd., a leading international Sports and Lifestyle Marketing Group
www.gsgglobalsports.com*